



Российская Федерация
Russian Federation

ДОКУМЕНТ
О МИНИМАЛЬНОМ БЕЗОПАСНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

Выдано на основании положений правила V/14 (2) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками, по уполномочию Правительства Российской Федерации Капитаном порта Архангельск.

Issued under the provisions of regulation V/14 (2) Of the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended under the authority of the Government of the Russian Federation by Harbour Master of Arkhangelsk.

Сведения о судне:
Particulars of ship:

Название судна: **Пур-Наволок**
Name of ship: Пур-Наволок

Регистровый номер или позывной сигнал: **УБНЕ8**
Distinctive number or letters: UBNE8

Номер ИМО: **8869397**
IMO number: 8869397

Порт приписки: **Архангельск**
Port of registry: Arkhangelsk

Валовая вместимость:
по национальным правилам
по Международной конвенции
по обмеру судов 1969 года **1866**

Gross tonnage:
National
International Convention on Tonnage
Measurement of Ships, 1969 **1866**

Мощность главной двигательной установки, кВт: **1030**
Main propulsion power (kW): 1030

Тип судна: **генгруз**
Type of ship: general cargo

Машинное помещение с периодически без вахтенным обслуживанием: **Нет**
Periodically unattended machinery room: No

Судовладелец: **ЗАО "Беломорская фрахтовая компания"**
Operating Company: JSC "Belomor Freight Company"

Район плавания: **КМ * L4 R2-RSN** Смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3 -процентной обеспеченности 6,0 м с удалением от места убежища: - в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль; - в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.
*Trading area: КМ * L4 R2-RSN River-sea navigation at seas with wave height of 6,0 m with 3 per cent probability and with ship proceeding from the place of refuge: - in open seas up to 50 miles and allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles; - in enclosed seas up to 100 miles and allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.*

Указанное в данном документе судно считается укомплектованным экипажем, если при выходе в море оно имеет на борту экипаж с количеством и должностями/званиями персонала не менее того, что указано в таблице(-ах) ниже:

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries no less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table(s) below.

Должность / звание <i>Grade / capacity</i>	Диплом (правило Конвенции ПДМНВ) <i>Certificate (STCW regulation)</i>	Количество лиц <i>Number of persons</i>
Капитан Master	Капитан (II/2) Master (II/2) Оператор ГМССБ (IV/2) GMDSS General operator's certificate (IV/2)	один one
Старший помощник капитана Chief Mate	Старший помощник капитана (II/2) Chief Mate(II/2) Оператор ГМССБ (IV/2) GMDSS General operator's certificate (IV/2)	один one
Вахтенный помощник капитана Watch Officers	Вахтенный помощник капитана (II/1) Watch Officer(II/1) Оператор ограниченного района ГМССБ (IV/2) GMDSS Restricted operator's certificate (IV/2)	один one
Старший механик Chief Engineer	Старший механик < 3000 кВт (III/3) Chief Engineer Officer < 3000 kW (III/3)	один one
Второй механик Second Engineer	Второй механик < 3000 кВт (III/3) Second Engineer Officer < 3000 kW (III/3)	один one
Вахтенный механик Watch Engineer	Вахтенный механик (III/1) Officer in charge of an engineering watch (III/1)	один one
Мотористы Engine Ratings	Моторист (III/4) Engine Rating (III/4)	---- ----
Мотористы Engine Ratings	Квалифицированный моторист (III/5) Able seafarer engine (III/5)	---- ----
Матросы Deck Ratings	Вахтенный матрос (II/4) Rating forming part of the navigational watch (II/4)	два two
Матросы Deck Ratings	Квалифицированный матрос (II/5) Able seafarer deck (II/5)	один one
Повар Cook	Судовой повар Ship's cook	один one
Боцман Boatswain		--- ---

Квалификация и число членов экипажа, указанные в таблице, обеспечивает выполнение всех требований резолюции ИМО А.1047(27) и Международной организации труда, касательно безопасности судна, людей, груза и окружающей среды.

Qualification and number of crew members Listed in the Table, ensures that all requirements of the existing resolution of the IMO A.1047(27) and the International Labour Organization concerning the safety of the ship, people, cargo and the environment.

Особые требования или условия, если имеются:

Special of requirements or conditions, if any:

Выдано в порту Архангельск

Issued at port of Arkhangelsk

Дата выдачи 17 мая 2019 г.,

Issued on 17 May, 2019,

срок действия 17 мая 2024 г.

expiry date 17 May, 2024



Капитан порта
Harbour master