



КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE



Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

№ 24.42.01.00343.240

Название судна Name of ship	ПУР-НАВОЛОК PUR-NAVOLOK				
Регистровый номер Registered number	896212				
Номер ИМО IMO number	8869397				
Тип Type	Генгруз General cargo				
Валовая вместимость Gross tonnage	1866				
Дата постройки Date of build	05.07.1989				
Тип главной силовой установки Type of main machinery	Дизельная, 6NVDS 48A-2U Diesel, 6NVDS 48A-2U				
Суммарная мощность (кВт) Total power output (kW)	1030				
Длина, (м) Length, (m)	89,12	Ширина, (м) Breadth, (m)	12,00	Высота борта, (м) Depth, (m)	6,00

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ  
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:  
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM★ L4 R2-RSN**

Настоящее Свидетельство действительно до  
This Certificate is valid until

16.02.2029

при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.  
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющаяся основанием для выдачи настоящего  
Свидетельства

15.02.2024

Completion date of the survey on which this certificate is based

Выдано в  
Issued at

порту Стамбул, Турция  
the port of Istanbul, Turkey

Дата выдачи  
Date of issue

15.02.2024

место выдачи / place of issue



Лавренев Г.С. / G.Lavrenov

---

**ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**  
**PERMANENT RESTRICTIONS**

---

Район плавания - ограниченный R2-RSN: смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 6.0 м, с удалением от места убежища:

- в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;
- в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.

Area of navigation - restricted R2-RSN: river-sea navigation at seas with a wave height of 6.0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding from the place of refuge:

- in open seas up to 50 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles;
  - in enclosed seas up to 100 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.
- 

**ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
**OTHER CHARACTERISTICS**

---

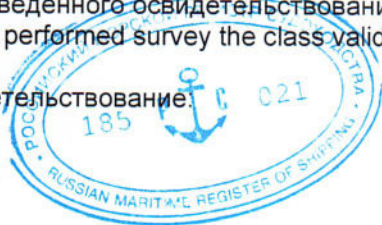
--

---

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**  
**ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование: 021  
Annual survey:



Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

*Азов, Россия*  
*Azov, Russia*  
*11.12.2024*

Освидетельствование / Survey

- Ежегодное / Annual  
 Промежуточное / Intermediate

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

Освидетельствование / Survey

- Ежегодное / Annual  
 Промежуточное / Intermediate

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

Ежегодное освидетельствование:  
Annual survey:

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**  
**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE**

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до

On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место  
Place  
Дата  
Date  
Подписано  
Signed



**ПРИЛОЖЕНИЕ К КЛАССИФИКАЦИОННОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ**



Выдано Российским морским регистром судоходства в соответствии с Правилами плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации, Правилами классификации и постройки морских судов, Правилами по оборудованию морских судов

№ Приложения:

24.42.01.00344.240

Номер Классификационного Свидетельства, к которому выдано Приложение:

24.42.01.00343.240

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ:**

Название судна	ПУР-НАВОЛОК
Регистровый номер	896212
Номер ИМО	8869397

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ,**

что судно укомплектовано следующим дополнительным оборудованием для совершения рейсов по внутренним водным путям Российской Федерации:

**Якорное устройство:**

Стоп-анкер	X
Цепи, тросы для стоп-анкера	X
Якорные механизмы для стоп-анкера	X

**Сигнальные средства:**

Сигнально-отличительные фонари:

Топовые	X
Кормовые	X
Бортовые стояночные	X
Носовой стояночный	X
Светоимпульсная отмашка	X
Световая отмашка	X
Проблесковый	X
Круговой красный (судно на мели, опасный груз)	X
Топовый красный (опасный груз)	NA
Огни буксирующего или буксируемого судна	X
Огни особой сигнализации судна, занятого ловом рыбы	NA
Огни особой сигнализации судна технического флота	NA
Сигнальные флаги и щиты	X

**Радиооборудование:**

Радиотелефонная станция УВЧ (300,0125 – 300,5125 и 336,0125 – 336,5125 МГц)	X
Радиотелефонная станция СЧ/ВЧ или оборудование спутниковой связи	X

**Навигационное оборудование:**

Радиолокационная станция	X
--------------------------	---

**Оборудование по предотвращению загрязнения:**

Сборный танк нефтесодержащих льяльных вод (за исключением судов с динамическим принципом поддержания и скоростных водоизмещающих, а также судов длиной по конструктивной ватерлинии менее 25 метров и суммарной мощностью всех двигателей менее 220-киловатт)	<b>X</b>
Сборный танк нефтяных остатков (шлама) (за исключением судов валовой менее 400, на которых не предусмотрены сепаратор льяльных вод и/или установки для сепарирования топлива или масла)	<b>X</b>
Фильтрующее оборудование с сигнализатором одобренного типа и автоматическим запорным устройством, обеспечивающее фильтрующую способность в соответствии с нормами содержания нефти, установленными для района эксплуатации (если предусматривается сброс нефтесодержащих вод в разрешенных районах)	<b>X</b>
Запорная арматура систем сдачи и сброса нефтесодержащих льяльных вод предусматривает возможность опломбирования	<b>X</b>
Сборный танк сточных и хозяйственно-бытовых вод	<b>X</b>
Система трубопроводов для сдачи сточных и хозяйственно-бытовых вод в приемные сооружения	<b>X</b>
Запорная арматура систем сдачи и сброса сточных и хозяйственно-бытовых вод предусматривает возможность опломбирования	<b>X</b>
Одобренная система выдачи паров нефти из грузовых танков в береговые емкости (для нефтеналивных судов, построенных после 12 августа 2010 года, принимающих груз в портах или терминалах, где установлены системы контроля выбросов паров ЛОС)	<b>NA</b>

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ:**

--

Выдано в

**порту Стамбул, Турция**

место выдачи

Дата выдачи

**15.02.2024****Павренов Г.С.**