
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Департамент морского транспорта

Зам. Директора департамента МТ

_____ Б.С. Гришин

4 августа 1993 года.

ЗАРЕГИСТРИРОВАН

Архангельской торговой –промышленной

палатой 26 октября 1993 года

Свидетельство о регистрации №1

Президент палаты Г.Х. Нургалиев.

Свод обычаев Архангельского морского торгового порта

СТАТЬЯ 1

Свод обычаев Архангельского морского торгового порта, /в дальнейшем Свод/

- о Основывается на:
 - Международной практике морских торговых портов;
 - Законах Российской Федерации;
 - КТМ СССР, в части не противоречащей законам Российской Федерации;
 - Уставе порта;
 - Обязательных постановлениях по Архангельскому морскому торговому порту
- о Является основным документом, регламентирующим:
 - Производственный режим работы порта;
 - Порядок и условия захода судов в порт, погрузки, выгрузки и обслуживания находящихся в порту судов;
 - Порядок и условия завоза в порт и отправления из порта грузов железнодорожным и другими видами транспорта;
 - Порядок и условия хранения груза на складах порта;
 - Порядок и условия обслуживания пассажиров

СТАТЬЯ 2

- о Порт открыт для захода судов круглый год.
- о Порядок и условия необходимой в период зимней навигации ледокольной проводки судна в порт/из порта объявляется в извещениях порта.
- о Нормальным рабочим временем в порту считается время с 8 до 16 часов, кроме субботних, воскресных и праздничных дней объявленных правительством РФ. Порт осуществляет работы и услуги круглосуточно на договорных условиях причём в вечернее и ночное время их стоимость может быть увеличена на определённый процент. Праздничными днями: считаются: дни объявленные государством.
- о Лоцманская проводка в порт / из порта, при перестановке судна от причала к причалу определяется Обязательным постановлением по порту, ставки лоцманского сбора объявляются отдельно.

СТАТЬЯ 3

- о Приём судов в порт под обработку, стоянку и другие операции производится только с предварительного согласия, после подтверждения порта о приёме, либо на основании договоров /соглашений/.
- о Порт, в пределах отведённой ему территории и акватории осуществляет на основании договоров /соглашений/ обязательные работы и услуги, включающие:

3.2.1.Погрузку, разгрузку /включая сепарирование, крепление – раскрепление груза,

зачистку трюмов, твиндеков (под лопату) после выгрузки/;

Транспортно – экспедиторское обслуживание, складские операции с грузами;

Перевалку на морской транспорт грузов с других видов транспорта и обратно.

Обслуживание пассажирских и других судов по предварительному согласованию с

портом.

Для выполнения указанных операций порт использует специализированные комплексы, терминалы и причалы общего назначения с крытыми складами и грузовыми площадками.

Погрузку – выгрузку судов на рейде.

Разгрузка судов с рефрижераторными грузами, зерном и сахаром – сырьем насыпью и другими грузами не подлежащими хранению в порту производится по прямому варианту / судно/вагон, судно-автотранспорт, судно-судно/.

Опасные грузы перерабатываются портом по правилам МОПОГ по предварительному согласованию с портом.

Завоз грузов в порт производится по подтверждению порта.

3.2.2. Производит у причала или на рейде:

Бункеровку жидким топливом;

Водоснабжение судов;

Снятие льяльных, балластных, фекальных вод, снятие мусора;

Предоставление буксиров для производства швартовых и других операций.

3.2.3. Порт оформляет грузовые документы на погруженный/ выгруженный груз по поручению судовладельца.

3.2.4. Порт производит оформление прихода/отхода судов.

- o Порт может осуществлять работы и услуги по дополнительным заявкам;

3.3.1. Предоставление причалов для снабжения судов.

3.3.2. Предоставляет краны по заявкам администрации судна.

- o Все услуги, оказываемые портом, являются платными. Ставки сборов и плат в соответствии с действующим законодательством устанавливаются и объявляются портом.
- o Производственные возможности порта по обработке и обслуживанию судов определяются нормами погрузки/выгрузки судов (Приложение 1), нормативом количества одновременной обработки судов (Приложение 2), нормативом на выполнение вспомогательных операций (Приложение 3), которые объявляются портом каждый год. Порт может также обрабатывать суда по чартерным нормам, условия которых оговариваются отдельными соглашениями.
- o Все предприятия и организации, участвующие в обслуживании транспортных судов, находящихся в порту, обязаны руководствоваться настоящим сводом и нормативными документами, действующими на морском транспорте (согласованными с ДМТ МТ России).

СТАТЬЯ 4

4.1. О предстоящем прибытии заявленного судна в порт капитан судна или его агент обязаны предоставить порту информацию за 10 суток и уточненную за 72, 24 и 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в порт с указанием: судовладельца, фрахтователя, агентской фирмы по чартеру, грузополучателя или грузоотправителя, наименование груза, уточненного времени прибытия к кромке льда, приемному бую, осадки судна /при подходе в порт под выгрузку/, полной информации о наличии грузовых документов, потребности в топливе, воде, других видах снабжения, услугах, а также отсутствия санитарных и других ограничений, препятствующих готовности судна к обработке и дополнительную информацию о судне и грузе, в том числе опасном, обеспечивающую нормальную обработку судна в порту. Если переход судна в порт менее 72 часов, информация предоставляется сразу же по съёмке из последнего порта или пункта.

4.2. О всяких задержках в пути, могущих вызвать опоздание судна против указанных сроков предполагаемого прибытия, капитан обязан немедленно известить порт. В

противном случае, а также в случае отсутствия информации и предоставления капитаном судна несвоевременной или неправильной информации стальнойное время судна увеличивается на 24 часа.

4.3. Порт информирует по запросу капитана и судовладельца об условиях по запросу капитана и судовладельца об условиях ледокольной, лоцманской проводки и обработки судна в порту.

СТАТЬЯ 5

5.1. Под стояночным временем судна в порту понимается время нахождения судна в порту с момента прихода его в порт /окончания швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах портовых вод по указанию порта / после получения свободной практики.

Окончанием стояночного времени в порту считается момент окончания оформления грузовых документов.

5.2. Для учёта стояночного времени, фактически затраченного судном в порту, судно совместно с портом ведёт таймшит.

Если судно в данном порту разгружается, а затем загружается, то таймшит составляется отдельно для выгрузки и погрузки.

Таймшит подписывается капитаном судна (агентом) и представителями порта. Подписание сторонами таймшита не должно задерживать отход судна. Записи в таймшите изменениям не подлежат, и ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий, сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

5.3. В таймшите в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна в порт и до окончания всех операций, производимых портом, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание стальнойного времени судна, с указанием их продолжительности и причин, оформленных в необходимых случаях актами.

СТАТЬЯ 6

Нотис о готовности судна к погрузке или выгрузке капитан обязан вручить в официально установленные в порту рабочие часы после получения судном свободной практики (после оформления прихода, таможенного и санитарного досмотра, а также после окончания выгрузки в том случае, если судно переходит под погрузку).

Грузовые помещения судна в соответствии с нотисом должны быть к началу погрузки полностью зачищены и обеспечены всем необходимым оборудованием для погрузки данного груза.

Судно считается готовым к погрузке навалочных грузов при наличии чёткой грузовой марки по миделю легко читаемой шкалы углублений, позволяющей определить количество погруженного груза по осадке; отсутствие балластных вод или наличия их количества, которое может быть принято судовыми средствами без перерыва погрузки; готовности трюмов под конкретный груз.

Нотис о готовности судна принимается при условии фактической готовности судна к погрузке или выгрузке данного груза по конкретным трюмам, или на все трюма судна, подлежащие обработке в данном порту, а также наличия полного комплекта грузовых документов (при выгрузке).

В случаях, подпадающих под требования государственных контролирующих органов, готовность трюмов к погрузке/выгрузке груза должна быть подтверждена соответствующей инспекцией /комиссией/.

СТАТЬЯ 7

7.1. Под стальнойным временем понимается рабочее время, полагающееся порту по нормам договора с грузовладельцем или настоящего Свода на выгрузку или погрузку груза, включая сепарирование, перевеску, обычное крепление – раскрепление и штивку груза; открытие – закрытие и перекрытие грузовых люков с механическим закрытием; оформление документов на выгруженный – погруженный груз; зачистку грузовых помещений после погрузки (под лопату), бункеровку топливом и водоснабжение судна, если их невозможно выполнить в процессе грузовых работ. В случае необходимости специального крепления – раскрепления грузов по требованию судна, применение особо трудоёмких подготовительных операций при выгрузке груза в связи с его состоянием /взрывные работы, киркование, пневморыхление, перетаривание, выборка подмоченных и нарушенных мест, при перегрузке ядовитых и огнеопасных грузов с применением противогазов и т.п. /порту предоставляется дополнительное время, которое добавляется к стальнойному времени. И все эти работы оплачиваются по отдельному договору.

7.2. Стальнойное время определяется делением массы /количества/ груза в тоннах /м.куб.,штуках/, на валовую норму (ВН) погрузки- выгрузки груза на судно определённой класификационной группы

в сутки. Счёт сталийного времени судна, подтверждённого портом к приёму начинается с 17 часов, если нотис о готовности вручен капитаном до полудня и с 08.00 следующих суток, если нотис вручен после полудня. На ПРР Бакарица сталийное время начинается с начала ближайшей смены после швартовки к причалу.

Суда принимаются под обработку в очередности подхода в соответствии с нормативом количества одновременно обрабатываемых судов. При этом, если перегрузочный комплекс, на котором должна производиться обработка судна, занят ранее прибывшим судном или судами, то время ожидания освобождения комплекса добавляется к сталийному времени.

Порт может также обрабатывать суда по чартерным нормам, условия которых определяются отдельными соглашениями.

В случае погрузки- выгрузки грузов не во все грузовые помещения /трюм, твиндек, палубы/ установленная норма умножается на количество предъявленных грузовых люков на судне.. к сталийному времени на производство грузовых работ прибавляется время на выполнение вспомогательных операций, не совмещаемых с производством грузовых работ.

7.3. При исчислении сталийного времени дни официальных праздников с 00.00 до 24.00 не считаются сталийным временем независимо от того, производилась обработка судна или нет.

7.4. Счёт сталийного времени прерывается в случае, когда грузовые работы и вспомогательные операции, учтённые в сталийном времени, не могут выполняться вследствие воздействия непогоды /осадки, жара, сильный ветер, мороз и другие форс-мажорные обстоятельства и их последствия /, забастовки; по вине судовой администрации, фрахтователя, грузовладельца; при отсутствии железнодорожных вагонов по грузам, перегружаемых только по прямому варианту в том случае, если вагоны заявлены согласно утверждённого плана.

7.5. Подача судов, планирование их обработки и обслуживания в порту осуществляется по сводному месячному графику (СМГ).

Судовладельцы обязаны заявить суда под обработку не менее, чем за 4 суток до начала планируемого месяца.

7.6. Порт не несёт ответственности за стояночное время судна, прибывшего под обработку без предварительного согласования с портом или не подтверждённого портом к обработке.

7.7. Ответственность сторон (судна, порта, фрахтователя, грузовладельца) по соблюдению сроков и условий погрузки/выгрузки в т.ч. ставки диспача/демереджа определяются договорами, соглашениями.

СТАТЬЯ 8

8.1. Судно обязано по требованию порта принимать или сдавать груз днём и ночью, а также в воскресные и праздничные дни, предоставляя безвозмездно пар, электроэнергию, лебёдки, кран, освещение и другие приспособления, необходимые для обеспечения погрузки или выгрузки груза.

Приём и сдача грузов производится у борта судна с обязательным оформлением обоюдоподписанной тальманской расписки на каждый подъём. Судно обязано обеспечить выдачу груза поконосаментно. В случае, если судно не выставляет своих тальманов, то принимается счёт тальманов порта.

8.2. Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от судна /неисправность грузовых средств судна при грузовых операциях судовыми кранами/ стрелами , отсутствие пара, администрации судна и т.п./ оплачивается судном по действующим на день простоя соответствующим ставкам и время, потерянное по этим причинам для грузовых операций, исключается из сталийного.

8.3. Перестановки судна, связанные с его погрузкой/выгрузкой и обслуживанием судна производится за счёт судна:

первая – во всех случаях;

последующие – только вызванные композитной загрузкой судна и специализацией

причалов и районов.

В остальных случаях перестановки судна производятся за счёт стороны, её заказывающей.

8.4. По требованию порта судно обязано освободить причал. В случае неисполнения этого требования все возможные дополнительные расходы порта будут предъявлены судовладельцу.

8.5. Порт обязан о предстоящей перетяжке, перешвартовке предупредить судно за 2 часа, если эти операции будут производиться в дневное время (с 8 до 17 часов) и до 17 часов, если эти операции подлежат выполнению в вечернее и ночное время (с 17 до 8 часов).

8.6. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой груза их локеров, диптанков и других помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузка некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, относятся за счёт судна, а фактически затраченное время добавляется к стальнойному.

8.7. В случае неуплаты судном (судовладельцем) портовых сборов, либо наложенных на него в установленном порядке штрафов или других плат, связанных с пребыванием судна в порту, а также в случае невыполнения грузовладельцем (или другим клиентом порта) своих обязательств перед портом, последний имеет право наложить арест на судно, груз или иные материальные ценности вышеоговоренных лиц на условиях залогового права.

СТАТЬЯ 9

9.1. Сепарационные или иные крепёжные материалы, необходимые для перевозки груза, предоставляются фрахтователем или грузовладельцем за свой счёт, если иное не предусмотрено договором. Работы по сепарированию и креплению груза, производимые на судне, относятся на счёт грузовладельца.

Специальный инвентарь – талрепы, скобы, другие приспособления для крепления груза – предоставляются судном.

9.2. Ответственность за соблюдение правильности сепарирования коносаментных партий груза, крепление и штивку грузов, распределение и укладку грузов в грузовых помещениях несёт судовая администрация. При этом все расходы, связанные с рассортировкой груза при выгрузке, несёт судовладелец.

Установка стоек для приёма груза на палубу, крепление палубного груза производится за счёт судна под его ответственность независимо от того, производится ли эта работа судовой командой или по заявке капитана судна силами и средствами порта.

9.3. Размещение грузов на судне производится по грузовому плану, разработанному портом и утверждённому капитаном судна.

СТАТЬЯ 10

Порт несёт ответственность перед судовладельцем за повреждение судна, произошедшее по вине порта, подтверждённое актом, составленным с обязательным участием представителя порта в течение смены, в которой произошло повреждение.

СТАТЬЯ 11

11.1. Грузовые операции производятся в рабочие погожие дни.

11.2. Валовые нормы грузовых и вспомогательных операций по номенклатуре грузов устанавливаются и объявляются портом приложением к настоящему Своду.

СТАТЬЯ 12

Ответственность сторон (судна, порта, фрахтователя, грузовладельца) по соблюдению сроков и условий погрузки/выгрузки, в т.ч. ставки диспача/демереджа, определяются договорами (соглашениями, чартерами) и действующими законодательствами.

СТАТЬЯ 13

Для выполнения принятых функций по настоящему Своду, взаимоотношения порта с другими транспортными организациями по обработке транспортных средств осуществляется на основе отдельных соглашений.

СТАТЬЯ 14

Порт оказывает услуги по погрузке/выгрузке, складированию и хранению грузов на основе прямых договоров с грузовладельцами.

СТАТЬЯ 15

В отдельных случаях (рейдовые операции, прямое смешанное сообщение, снабженческий завоз, распаковка и др.) порт разрабатывает с заинтересованными сторонами особые условия переработки грузов и обслуживания транспортных средств и объявляет их в приложении к настоящему Своду.
