



Белфрахт

Движение транспортной мысли

Фрахтовый отдел.: chartering@belfreight.ru
Отдел управления флотом.: ship@belfreight.ru
Телефон: 007 (8182) 650 – 900
Факс: 007 (8182) 656 – 111

тх «Брин-Наволок»

Дедвейт 2805
IMO № 8867246
Позывной UBZE8
Год постройки 1986
Год переоборудования (ренова
корпуса 2SS) 2007
Флаг Россия
Проект / Тип 191 / CT-1301



Если иное не обозначено:

Расстояния/ размеры в метрах

Массы в метрических тоннах

Все приведенные данные достоверны, но без гарантии.

Построен Югославия
Класс Russian Register [KM* L4 IISP](#)
Длина наибольшая 88.7
Ширина 12.0
Высота борта 5.8
Осадка по летнюю грузовую марку 4.09
Дедвейт на летнюю грузовую марку 2805
Брутто регистровый тоннаж 1861
Нетто регистровый тоннаж 560
Средняя осадка в балласте 1,5
Тип люкового закрытия/ раскрытие люка Мак Грегор / 100 %
Контейнерместимость (TEU) Трюм/Палуба 42 / 18
Осадка порожнем 1,2
Высота комингса трюма 1,2
Главный двигатель кВт / об. в. мин 2x460/ 500
Размер люка 40.9 x 9.3
Размер трюма 44 x 9.00 x 6.0
Грузовместимость (кип/зерно) кбф / кбм 83368 / 2361

Максимально допустимая нагрузка на люковое закрытие, т/м² 1.1
Максимальный надводный габарит -1 23 / 12
Максимальный надводный габарит -2 20.5 / 09.5
Расстояние от киля до верхней точки антенны 1 24.6
Расстояние от киля до верхней точки антенны 2 14
Вместимость балластных танков 1216
Вместимость танков пресной воды 30
Топливо для главных двигателей– тип/бункер(кбм.) / расход ЛЮ2-62 / 70 / 3.5
Топливо для вспомогательных двигателей – тип / расход ЛЮ2-62 / 0.5
Эксплуатационная скорость, узлы 7,5
Грузовое устройство Нет
Двигатели 2 ВФШ
Форма трюма Прямоугольный
Двойной борт Есть



Белфрахт

Движение транспортной мысли

Фрахтовый отдел.: chartering@belfreight.ru
Отдел управления флотом.: ship@belfreight.ru
Телефон: 007 (8182) 650 – 900
Факс: 007 (8182) 656 – 111

тх «Брин-Наволок»

Дедвейт 2805
ИМО № 6667246
Позывной UBZE8
Год постройки 1986
Год переоборудования 2007 (реновация корпуса 2SS)
Флаг Россия
Проект / Тип 191 / СТ-1301

